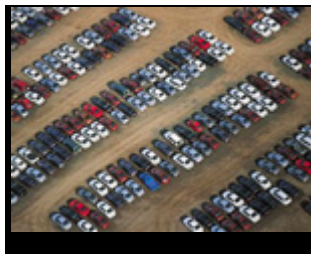


Москву спасут дороги на крышах - ШтрассенХауз

5 декабря 2006

Москву от автомобильных пробок спасет только проект ШтрассенХауз. Об этом сказал журналистам депутат Мосгордумы Иван Новицкий.



Москву от пробок спасет только ШтрассенХауз



Новицкий рассказал, что "германские коллеги предложили проект строительства дорог на крышах города". Это ШтрассенХауз, то есть дом-дорога.

Президент ШтрассенХауз Лтд., профессор, доктор технических наук Роланд Липп считает, что проект "объединяет транспортные и инженерные линии и способствует улучшению коммунального хозяйства и транспортной системы". ШтрассенХауз - это строительство бесшумных дорог с односторонним движением, а также "беспрепятственное передвижение срочного транспорта, например, карет скорой медицинской помощи". Профессор Липп гарантирует, что ШтрассенХауз улучшит экологию мегаполиса "за счет утилизации выхлопных газов и их очистки, создания новых зеленых зон и зон отдыха, редуцирования уличного шума благодаря звукоизоляции".

ШтрассенХауз - это эстакада, жилой дом, мост и гараж "в одном флаконе".

Дорога - верхний уровень здания. Солнечные батареи на крышах, вырабатывают электроэнергию для рекламных площадей и скоростной дороги. Сети водо-, газо-, тепло- и энергоснабжения прокладывают под дорожным полотном для шумоизоляции. По краям дороги устанавливаются шумозащитные экраны и трубы для отвода смога и сточных вод. Дороги будут платными. Водителю выдадут электронный чип, на который можно положить деньги. Спутниковая система автоматически снимет плату с чипа при пересечении границы платной трассы.

Скоростная магистраль ШтрассенХауза - это 2 дорожных полотна по 3 полосы. Высота шумозащитного экрана - 2,5 метра. Там же будут расположены 26 подземных паркингов, каждый - на 3 тысячи машин. В зданиях, где будут дороги, можно расположить офисы, гостиницы, магазины и квартиры. Для ШтрассенХауза нужен дом высотой 13 метров и шириной 24 метра. В настоящее время в Москве идет подбор участка для строительства пилотного проекта.